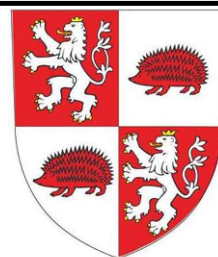


OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Statutární město Jihlava  
Masarykovo nám. 97/1  
586 01 Jihlava



GENERÁLNÍ PROJEKTANT



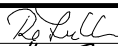

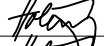
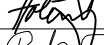
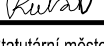
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o.  
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

# D

# SO 102.3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

## DSP

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Statutární město Jihlava	DATUM	04/2022
NÁZEV AKCE  III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	20121
NÁZEV OBJEKTU	SO 102.3 AUTOBUS. ZAST. ROMANA HAVELKY		ARCHIVNÍ ČÍS.	102.3_01_TZ.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
				1

## DOKUMENTACE

## DSP

**III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská**

**SO 102.3–Autobusová zastávka Romana  
Havelky**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH:

a)	identifikační údaje objektu.....	3
b)	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	3
d)	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i)	vazba na případné technologické vybavení .....	6
j)	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
k)	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	6

**a) identifikační údaje objektu**

Stavba:	III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská
Objekt:	SO 102.3 –Autobusová zastávka Romana Havelky
Pozemní komunikace:	III/03824
Katastrální území:	Bedřichov u Jihlavy
Kraj:	kraj Vysočina
Začátek úpravy:	km 0,245 00
Konec úpravy:	km 0,745 00
Úsek:	2323A0072323A11702

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavební objekt SO 102.3 řeší návrh nové dlážděné plochy, resp. nástupiště pro posunutou autobusovou zastávku Romana Havelky směřovanou do centra Jihlavy. Autobusová zastávka se posune o cca 140 m směrem na Staré Hory.

Toto nástupiště je navrženo dlážděné, po obvodu ohraničeno chodníkových obrubníkem 1000x100x250 mm a nášlapem +0,00 m, resp. +0,06 m v místě volného terénu. V rámci tohoto nástupiště je navržen nový bezbariérový obrubník s výškou nášlapu +0,20 m. Povrch nástupiště je navržen ze zámkové dlažby šedé s rozměry 200x100x60 mm a dále je navržen signální pás z dlažby pro nevidomé, červené barvy s rozměry 200x100x60 mm a šířky 0,80 m. Podél nástupní hrany je navržen pás z červené dlažby hladké šířky 0,40 m.

Konstrukce nástupiště vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek 1.

Dále bude též obnoveno vodorovné dopravní značení a případně doplněno či upraveno stávající svislé dopravní značení – tyto práce jsou předmětem samostatného stavebního objektu SO 190.

Realizace stavebního objektu SO 102.3 bude v koordinaci s dalšími objekty stavby. Výstavba nástupiště proběhne v rámci 1 etapy v jedné stavební sezóně, viz SO 182 – Dopravně inženýrské opatření. Jednotlivé stavební práce budou probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Rekonstrukce silnic bude provedena v souladu s diagnostikou vozovky, zpracovanou fy. TPA ČR s r.o. z roku 01/2022.

**Diagnostika vozovky silnice III/03824**

Dopravní zatížení: 728 TNV / 24 hod

Byly navrženy 3 návrhy způsobu technologie opravy:

**- Varianta č. 1**

Obnova asfaltových vrstev obrusných a ložních s využitím geokompozitu.

**- Varianta č. 2**

Obnova asfaltových vrstev obrusných, ložních a podkladních s lokální sanací vrstvy podkladní

**- Varianta č. 3**

Obnova asfaltových vrstev, recyklace za studena v celém profilu

**Vybrána byla varianta č. 1** – odstranění souvrství do hloubky 130 mm, vizuální prohlídka s vyznačením a provedením lokálních vysrávek, očištění povrchu, nástřik spojovacím postřikem, položení vrstvy ACL 16+ (modifikované pojivo) v tl. 40 mm, na který bude položen geokompozit (vyztužení okrajů skelným kompozitem), následný spojovací postřik s položením ložné vrstvy ACL 16+ (modifikované pojivo) v tl. 50 mm a spojovací postřik s ohrubnou vrstvou ACO 11+ (modifikované pojivo) v tl. 40 mm

Součástí je i úprava/pročištění nepevných krajnic.

#### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 102.3 Autobusová zastávka Romana Havelky má vazbu na několik dalších stavebních objektů. Z tohoto pohledu bude velmi důležitá koordinace výstavby.

Navazující stavební objekty:

- SO 102.3 Silnice km 0,245-0,756
- SO 182 Dopravně inženýrské opatření
- SO 190 Trvalé dopravní značení

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

#### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

##### • Směrové řešení

Směrové řešení nástupiště vychází ze směrového vedení silnice III/03824, resp. stávajícího chodníku.

##### • Výškové řešení

Výškové vedení nástupiště vychází z objektu SO 102.1 Silnice km 0,245-0,756.

##### • Konstrukce a příčné uspořádání

Šířka nástupiště je proměnná šířky cca 3,00-3,20 v místě stávajícího chodníku, resp. až 5,50 m v místě nástupní hrany. Pochozí plocha je navržena dlážděná s výškou náslapu +0,20 m v místě nástupní hrany

Jsou navrženy betonové chodníkové obrubníky 1000x100x250 mm, resp. bezbariérové zastávkové obrubníky.

##### Konstrukce nástupiště:

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva fr. 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Šterkodrt	ŠD <sub>B</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 340 mm	

##### • Zemní práce

Zemní práce při výstavbě nástupiště spočívají zejména v odstranění drnů a humózních vrstev mezi chodníkem a silnicí III/03824.

Zemní krajnice budou v rámci stavby upraveny, tj. odstraněny z nich drny a nánosy a proveden doplnění zeminou. Zemní části nepevných krajnic budou v celé své šířce „seříznuty“ do předepsaného sklonu 8% a jejich povrch bude poté opatřen vrstvou ze šterkodrti frakce max. 0/22 tak, aby povrch této vrstvy ležel cca 30 mm pod přilehlou hranou vozovky.

Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat podélné spády příkopů.

Zásypy všech výkopů a sanační vrstvy je nutné provádět po hutněních vrstvách o mocnosti max. 0,20 m.

Dosypávky krajnice budou provedeny zeminou alespoň podmíněčně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133. Při provádění zemních prací musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133.

Silnici III/03824 křižují některé stávající sítě technického vybavení území (inženýrské sítě). Je nutné brát v potaz, že úprava vozovky bude prováděna v ochranných pásmech těchto sítí. Přivýstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození.

#### **Humózní vrstvy:**

Výstavba nástupiště probíhá výhradně v trase stávající komunikace a chodníku a nedochází tedy k dotčením zemědělsky obdělávaných pozemků (ZPF) a tím k potřebě snímání humózních vrstev z těchto ploch.

V případě pročištění stávajících silničních příkopů či rigolů se se snímáním humózní vrstvy neuvažuje, předpokládá se zde výskyt drnů, jejichž další využití není možné a budou proto odvezeny na skládku.

### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Nástupiště je odvodněno podélným a příčným spádem do volného terénu.

### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

#### **Svislé DZ**

Stávající svislé dopravní značení, které bude v rozporu s novým dopravním řešením bude demontováno.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti z retroreflexní fólie třídy 2.

#### **Vodorovné DZ**

Vodorovné dopravní značení (dále VDZ) na asfaltobetonovém povrchu vozovky bude prováděno dvoufázově.

V první fázi bude na nově položenou ohrusnou vrstvu vozovky proveden kompletní rozsah VDZ rozpouštědlovou, nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu), nebo po uplynutí zimního období (nevhodné teploty povrchu pro pokládku VDZ, vlhká vozovka) bude provedena druhá fáze z dlouhoživotného materiálu (plastu) s retroreflexní úpravou následovně:

1. vícesložková strukturální plastická hmota nanášená za studena:

- podélná čára VDZ č. V1, V2, V3 (šířky 125 mm), příčná čára VDZ č. V5 (šířky 50 cm)

2. profilovaná termoplastická hmota:

- vodící čára VDZ č. V4 (šířky 250 mm nebo 125 mm) a podélná čára VDZ č. V2b 1,5m/1,5m (šířky 250 mm).

3. vícesložková hladká plastická hmota nanášená za studena:

- šipky VDZ č. V9, šikmé rovnoběžné čáry VDZ č. V13, nápisy, zastávky a symboly.

#### **Silniční zachytň systémy**

Do této kategorie patří především svodidla a zábradlí, které se v tomto stavebním objektu nenacházejí.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Výstavba objektu SO 102.3 bude probíhat v 1 etapě.

Rekonstruovaná komunikace a dělicí ostrůvek nevyžadují kromě obvyklé údržby žádné další zvláštní požadavky na údržbu.

**Vegetační úpravy, zatravnění**

Součástí stavby je zatravnění těch částí silničního tělesa, které budou porušeny stavbou (navrácení do původního stavu).

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Není

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětná stavba je pouze opravou stávající vozovky silnice III/03824.

Předmětný úsek silnice vede v intravilánu. Předpokládá se, že pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na chodnících podél rekonstruované silnice III/03824 nebude omezen.

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

V Brně, duben 2022

Ing. Ondřej Holemý